

Latvijas

SABIEDRISKAIS
AUTOBŪSS

LSA vēsture

“Latvijas Sabiedriskais Autobuss” pasažieru pārvadājuma nozarē strādā vairāk kā 60 gadus. Šobrīd “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” nodrošina pasažieru pārvadājumus reģionālajos vietējās nozīmes un starppilsētu nozīmes maršrutos Jelgavas, Kuldīgas, Saldus un Madonas novados, kā arī Pierīgas maršrutos uz Ādažiem, Baložiem, Mārupi, Jaunmārupi un Sloku.

LSA autobusu vadītāji

“Latvijas Sabiedriskais autobuss” šobrīd nodarbināti 174 autobusu vadītāji, no kuriem četras ir sievietes.

Autobusu vadītāju vidējais vecums uzņēmumā ir 59 gadi.

Pasažieru pārvadājumus nodrošina 143 reģionālās nozīmes maršrutos ar 176 dažādas ietilpības autobusiem.

Autobusu vadītāju trūkuma iemesli

- Obligāta prasība atsevišķas kategorijas transportlīdzekļa (C1, D1 vai C kategorija) vadītāja apliecības iegūšanai pirms D kategorijas apliecības saņemšanas.
- Atkarībā no iegūstamās apliecības kategorijas (D1 vai D) un noteiktajiem izņēmumiem, minimālais vecums apliecības iegūšanai ir 20, 21 vai 22 gadu, savukārt vispārējā kārtībā – vien no 24 gadu vecuma.
- Zema valsts noteiktā algas minimālā stundas likme – 5 *euro* (ATD).

Autobusu vadītāju piesaistei

Jāatceļ obligātā prasība C1, D1 vai C kategorijas apliecības iegūšanai, lai pēc tam saņemtu D kategorijas apliecību;

Jāsamazina minimālo vecumu līdz 18 gadiem D kategorijas transportlīdzekļa vadītāja apliecības iegūšanai;

Jāpanāk ģenerālvienošanās ar nozares pārstāvjiem un Satiksmes ministriju, nosakot minimālo stundas likmi 10 *euro*/h;

Uzsākt D kategorijas braukšanas apmācības vispārizglītojošās un arodvidusskolās, lai, pabeidzot mācības, jaunieši var sākt strādāt par autobusu vadītājiem;

NVAursos organizēt apmācību grupas bezdarbniekiem, lai varētu pārkvalificēties par autobusu vadītājiem;

Paldies par uzmanību!

